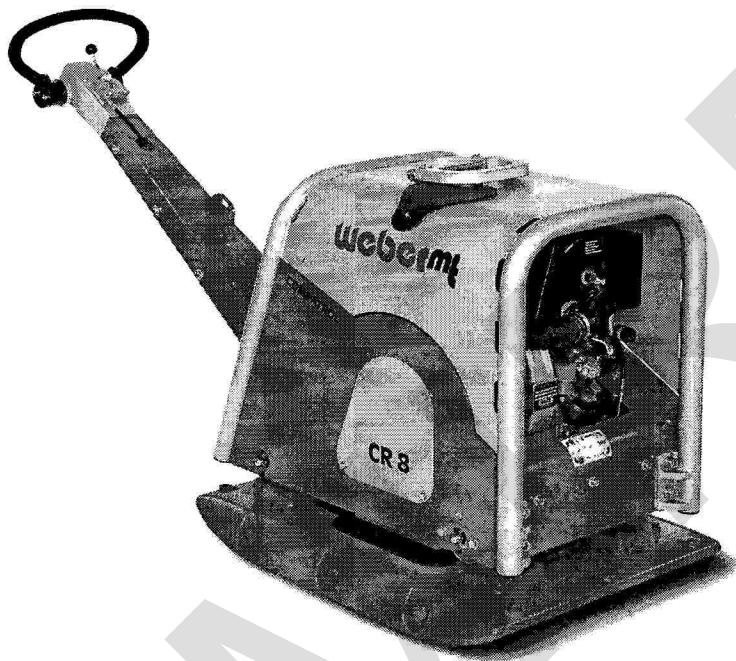




LIETOŠANAS UN APKOPES INSTRUKCIJA



CE

CR 8
Hatz 1 D 81 Z



Weber Maschinentechnik GmbH
Postfach 101465, 57326 Bad Laasphe-Rückershausen
Telefons 027 54 / 398-0
Telefakss (0 27 54) 3 98-101 (Centrāle) un 3 98-102 (Rezerves dajas)

RAMIRENT

Satura rādītājs

Priekšvārds	4
Drošības priekšraksti	5
Ilustrēts attēlojums	8
Aparātu apraksts	9
Tehniskie dati	10
Darbības pirms darba sākuma	12
Iedarbināšana	13
Blietēšana	14
Izslēgšana	15
Apkopes pārskats	16
Apkopes darbi	17
Ekspluatācijas vielas un to daudzumi	20
Klūdu meklēšana	21
Uzglabāšana	22
Kontaktadreses	27

Priekšvārds

Šī lietošanas un apkopes instrukcija atvieglinās Jūsu grunts bļetes iepazīšanu, lai to apkoptu un lietotu noteikumiem atbilstošas izmantošanas iepējas.

Ievērojot lietošanas un apkopes instrukciju, Jūs palīdzēsiet izsargāties no riskiem, samazināt remonta un atteices izmaksas un paaugstināt grunts bļetes drošumu un darbmūžu.

Šai lietošanas un apkopes instrukcijai pastāvīgi jābūt pieejamai grunts bļetes izmantošanas vietā.

Pēc vajadzības Jūs saņemsiet papildus informāciju no autorizētā WEBER tirgotāja vai pēc kādas no kontaktadresēm pēdējā lappusē.

Informāciju par iebūvēto Hatz dīzeļmotoru Jūs saņemsiet www.hatz-diesel.com

Katrai mašīnu piegādei pievienota katrreiz spēkā esošā atbilstības deklarācija.

Drošības priekšraksti

Vispārīgi

Jāizlasa un jāievēro visi drošības norādījumi, jo citādi

- pastāv briesmas lietotāja veselībai un dzīvībai
- pastāv faktori, kas samazina mašīnas un citu mantu vērtību.

Papildus lietošanas instrukcijai jāievēro lietotāja valstī saistošie priekšraksti par izsargāšanos no nelaimes gadījumiem.

Noteikumiem atbilstoša izmantošana

Grunts bļieti drīkst izmantot tikai tehniski nevainojamā stāvoklī, kā arī noteikumiem atbilstoši, apzinoties drošību un riskus, ievērojot ekspluatācijas instrukciju. Traucējumi, kas var pasliktināt drošību, nekavējoties jānovērš.

CR 8 tipa grunts bļiete paredzēta tikai

- smilts
- grants
- akmens šķembu
- salīpoša jaukta materiāla
- betona brūgakmenų

blietēšanai. Jebkura cita grunts bļetes izmantošana netiek uzskatīta par noteikumiem atbilstošu un par to atbildīgs ir tikai ekspluatātājs. Par zaudējumiem, kas rodas, neievērojot šo noteikumu, jebkura atbildība tiek noraidīta. Risku uzņemas tikai lietotājs.

Saprātīgi paredzama nepareiza izmantošana

Jebkura noteikumiem neatbilstoša lietošana.

Braukšana

Ar grunts bļieti drīkst braukt tikai šim nolūkam izraudzītas, vismaz 18 gadus vecas personas. Uzņēmējam vai viņa pilnvarotai personai tās jāapmāca.

Mašīnas vadītājam jāievēro satiksmes noteikumi. Ja trešās personas devušas drošības tehnikas noteikumiem neatbilstošus rīkojumus, apkalpotājam ir tiesības šos rīkojumus noraidīt.



Nepiederošām personām blietēšanas procesa gaitā atrasties grunts bļetes zonā aizliegts.

Aizsardzības aprīkojums

Šai mašīnai pieļaujamais novērtējamais trokšņa līmenis 80 dB(A) var tikt pārsniegts. Darbinot mašīnu, operatoru apdraudēt var arī citas bīstamības. Tāpēc jāveic personiskās drošības pasākumi.

Pie aizsardzības aprīkojuma pieder:



dzirdes aizsardzība



Aizsargķivere



Aizsargapavi



Aizsargcimdi

Ekspluatācija

Pirms darbu sākšanas grunts bļietes operators jāiepazīstina ar darba vidi. Pie darba vides pieder, piemēram, šķēršļi darba un satiksmes zonā, grunts celtspēja, kā arī būvlaukuma nepieciešamā nodrošināšana zonā pie publiskās satiksmes zonas, kā arī satiksmes noteikumu ievērošana.

Grunts bļieti drīkst darbināt tikai ar visiem aizsargaprīkojumiem. Visiem aizsargaprīkojumiem jābūt labā darba stāvoklī.

Vismaz reizi maiņā grunts bļiete jāpārbauda, vai nav ārēji saskatāmi defekti. Saskatāmu defektu gadījumā grunts bļietes ekspluatācija uzreiz jāpārtrauc un jāinformē kompetentā persona. Pirms atkārtotas iedarbināšanas atklātie grunts bļietes defekti jānovērš.

Vienmēr saglabāt pietiekamu attālumu līdz būvbedres malām un nogāzēm.

Nogāzes nešķērsot šķērsvirzienā, lai izvairītos no grunts bļietes apgāšanās.

Pēc darba beigām grunts bļieti nodrošināt saskaņā ar likumu priekšrakstiem, jo sevišķi publiskās satiksmes zonā.

Ekspluatācija apgrūtinātos apstākļos

 Nekad neieelpojiet izplūdes gāzes, tās satur tvana gāzi, gāzibezkrāsas un smaržas, kas ir ārkārtīgi bīstama un visīsākajā laikā var novest pie samaņas zuduma un nāves.

Tāpēc motoru nekad nedarbiniet slēgtās telpās vai vietās ar sliktu gaisa cirkulāciju (tunelos, alās u.t.t.). Īpaša uzmanība jāpievērš, ja motors tiek darbināts cilvēku un mājlopu tuvumā.

Apkopes un remontdarbi

Apkopes un remontdarbos drīkst izmantot tikai **Weber oriģinālās rezerves daļas**, lai garantētu drošu ekspluatāciju.

Hidraulikas lokanās caurules saskaņā ar tehniskajiem noteikumiem jāpārbauda ar regulāriem intervāliem, resp., pēc piemērota laikposma jānomaina, arī tad, ja netiek saskatīti defekti, kas attiecas uz drošību. Iestatīšanas, apkopes un pārbaudes darbi saskaņā ar šo lietošanas un apkopes instrukciju jāveic atbilstošajos termiņos. Šīs darbības drīkst veikt tikai apmācīts personāls.

Remonta, apkopes vai pārbaudes darbu laikā grunts bļietes motors jānodrošina pret netīšu iedarbināšanu.

Apkopes un remontdarbu laikā visām spiediena caurulēm, it īpaši hidraulikas caurulēm un piedziņas motora iesmidzināšanas sistēmas caurulēm, jābūt bez spiediena.

Apkopes un remontdarbu laikā grunts bļiete jānoliek uz līdziena un celtspējīga pamata un jānodrošina pret noripošanu vai gāšanos uz sāniem.

Smagākas detaļas un mezgli nomaiņas laikā jānodrošina un jāpaceļ ar pacelšanas iekārtu ar pietiekamu celtspēju. Jāuzmanās, lai paceltās detaļas vai mezgli neradītu nekādu bīstamību.

Nav atļauts uzturēties vai strādāt zem kravām, kas karājas gaisā.



Smēreļļas un degvielas, ja tās saskaras ar ādu, var izraisīt ādas vēzi. Saskares gadījumā nosmērētās ādas daļas nekavējoties jānotīra ar piemērotu mazgāšanas līdzekli.

Pārbaude

Grunts bliešu stāvoklis attiecībā uz ekspluatācijas drošību atkarībā no atbilstošā darbināšanas režīma un ekspluatācijas apstākļiem pēc vajadzības, tomēr vismaz reiz gadā jāpārbauda lietpratējam. Pārbaudes rezultāti jāpieraksta un jāuzglabā vismaz līdz nākamajai pārbaudei.

Tīrišanas darbi

Pirms grunts bļietes tīrišanas ar augstspiediena tīrītāju visi pieejamie elektrības slēdži, kabeļu savienojumi u.t.t. jāpasargā no zem spiediena esošā ūdens iespiešanās ar aplīmēšanu.

Tīrišanas darbus drīkst veikt tikai tam piemērotās telpās (cita starpā ar eļļas atdalītāju).

Atkritumu savākšana

Visas ekspluatācijas un palīgvielas jāsavāc un jāiznīcina saskaņā ar attiecīgās valsts vides aizsardzības priekšrakstiem.

Svarīga informācija lietošanas un apkopes personālam apzīmēta ar piktogrammām.



Brīdinājums par veselībai kaitīgām vai kairinošām vielām



Brīdinājums par bīstamu vietu



Brīdinājums par gaisā karājošos kravu



Valkāt dzirdes aizsargu



Vispārējais noteikums



Dabas aizsardzība



Aizsargķivere

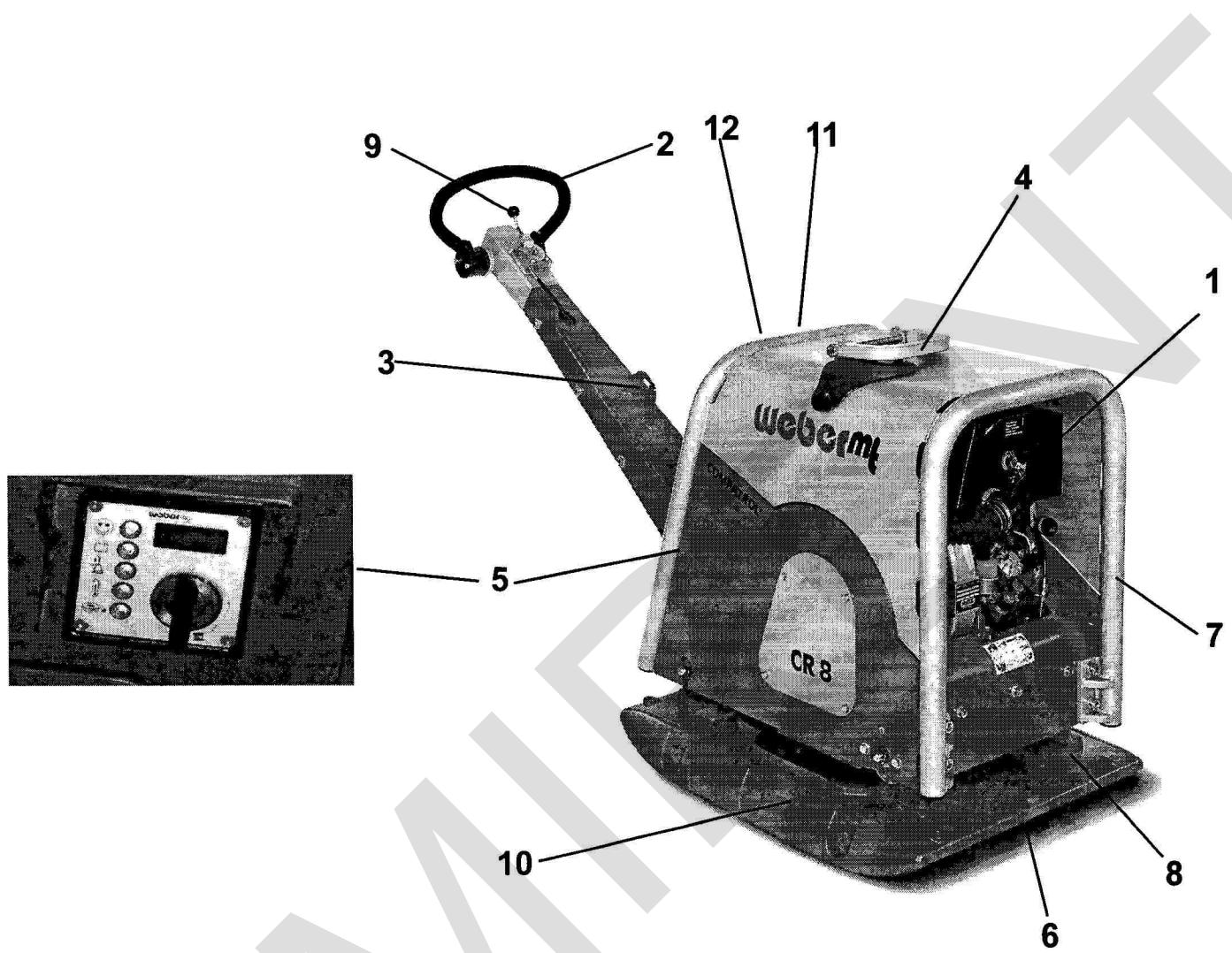


Aizsargapavi



Aizsargcimdi

Illustrēts attēlojums



Kopskats CR 8

- | | | | |
|---|-----------------------|----|-----------------------------|
| 1 | Motors | 9 | Akseleratora svira |
| 2 | Braukšanas svira | 10 | Piemontējamās plātnes |
| 3 | Rokas vadības stienis | 11 | Drošinātāju turētājs (o.A.) |
| 4 | Celšanas cilpa | 12 | Dzirdes aizsargs (uzlīme) |
| 5 | Aizdedzes modulis | | |
| 6 | Atbalsta plātnes | | |
| 7 | Aizsargrāmis | | |
| 8 | Svārstību ģeneratorrs | | |

Aparātu apraksts

CR 8 tipa grunts bliete tiek izmantota grūtiem bļietēšanas uzdevumiem ceļu un dārzu būvē.

Piedziņa

Piedziņa notiek ar Hatz dīzeļmotora starpniecību, kas tiek dzesēts ar gaisu.

Spēka pārnesums uz svārstību ģeneratoru notiek mehāniski ar kīlīksnas palīdzību.

Lietošana

Hatz dīzeļmotors tiek iedarbināts ar elektrisko startēšanas ierīci.

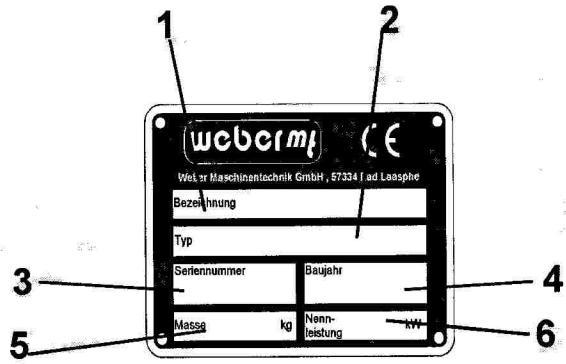
Pēc iedarbināšanas vibrācija tiek pieslēgta caur centrbēdzes sakabi, kas piestiprināta pie motora. Ar akseleratora sviru motora apgriezienus var variēt no tukšgaitas līdz pilnai gāzei.

Gaita uz priekšu un atpakaļgaita tiek vadīta vienmērīgi ar kloķi, kas pierīkots pie rokas vadības stieņa.

Tehniskie dati

	CR 8
Svars	
Ekspluatācijas svars CECE kilogramos bez piemontējamām plātnēm	587
Izmērs	
Garums kopā (mm)	1818
Platums bez piemontējamām plātnēm (mm)	700
Platums ar piemontējamām plātnēm (mm)	850
Augstums, ja rokas vadības stienis ir salocīts (mm)	1142
Atbalsta plātnes garums (pārklājums mm)	450
Piedziņa	
Motora ražotājs	Hatz
Tips	1 D 81 Z
Jauda pie ekspluatācijas apgriezienu skaita saskaņā ar ISO 3046-1 (kW)	11
Sadegšanas process	4 taktu dīzeļmotors
Ekspluatācijas apgriezienu skaits (1/min)	2800
Braukšanas ātrums (atkarībā no grunts, m/min)	18
Kāpšanas spēja (atkarībā no grunts, %)	30
Iedarbība dzīlumā (cm)	70
Platības jauda (m ² /h)	816
Vibrācija	
Sistēma	Divu veltņu vibrators
Piedziņas veids	mehāniska
Frekvence (Hz)	64
Centrbēdzes spēks (kN)	74

	CR 8
Trokšņa vērtības saskaņā ar 2000/14/EK	
Skaņas spiediena līmenis L _{PA} iegūts saskaņā ar EN 500, dB (A)	97
Skaņas jaudas līmenis L _{WA} iegūts saskaņā ar EN ISO 3744 un EN 500, dB (A)	109
Vibrācijas vērtības	
Plaukstas un rokas vibrācija izsvērtā paātrinājuma efektīvā vērtība iegūta saskaņā ar EN 500, in m/s ²	2,5/3,5
 Operatoram jāievēro vibrācijas vērtības saskaņā ar direktīvu 2006/42/EK	



1 Apzīmējums

.....

3 Sērijas numurs

.....

5 Masa

2 TIPS

.....

4 Izgatavošanas gads

.....

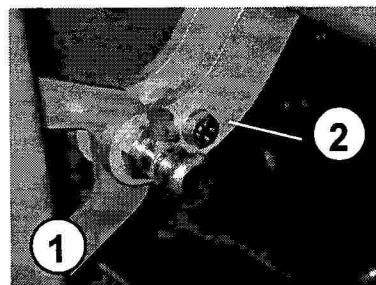
6 Nominālā jauda kW

Darbības pirms darba sākuma

Transports

⚠️ Transportējot uz transportlīdzekļa, grunts bļiete jānodošina ar piemērotām tauvām vai ķēdēm.

Rokas vadības stieni (1) nobloķēt ar atsperes aizbīdni (2).



Celtņa āki ieāķēt celšanas cilpā (1) un mašīnu pacelt uz vēlamā transportlīdzekļa.

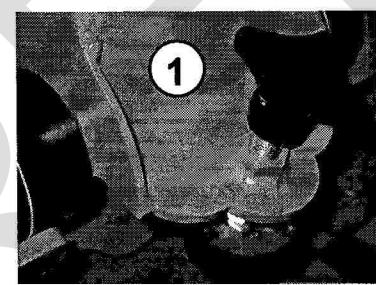
⚠️ Izmantot tikai pacelšanas instrumentus ar minimālo celtspēju 1,000 kg.

⚠️ Neiet zem kravas, kas karājas gaisā.



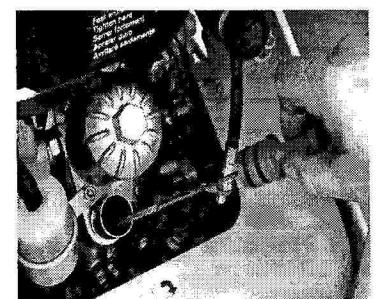
Iestatīt rokas vadības stieni

Rokas vadības stieņa vēlamo darba augstumu iestatīt ar iestatīšanas skrūvi (1).



Pārbaudīt motorellas līmeni

Izvilkkt eļļas dzījuma mērītāju no kloķa apvalka.



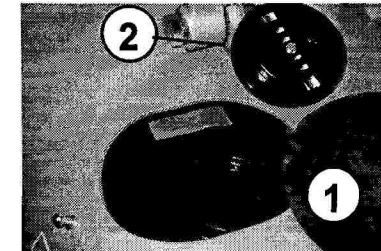
Pareizais eļļas līmenis starp min. un maks. marķējumu.



Pārbaudīt degvielas rezerves

Atvērt pārsegū (1), noņemt tvertnes vāku (2), pārbaudīt šķidruma līmeni, ja vajadzīgs, piepildīt ar tīru degvielu saskaņā ar specifikāciju līdz iepildīšanas iemavas apakšmalai.

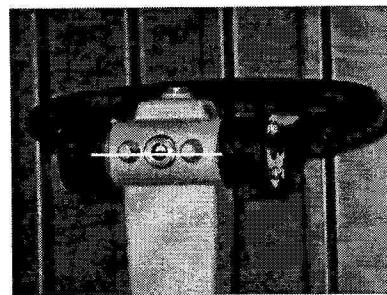
⚠️ Darbā ar degvielas iekārtu gatavībā turēt piemērotu dzēšanas līdzekli.



Atklāta uguns un smēķēšana aizliegta!

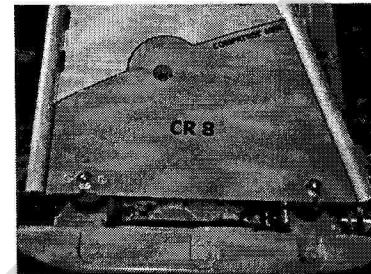
Pārbaudīt hidraulikas eļļas līmeni

Hidraulikas eļļas līmenis jāpārbauda, kad mašīna no darbināšanas ir sulta. Pareizais eļļas līmenis ir sasniegts, tiklīdz eļļa stāv pārbaudes lodziņa vidū.



Montēt piemontējamās plātnes

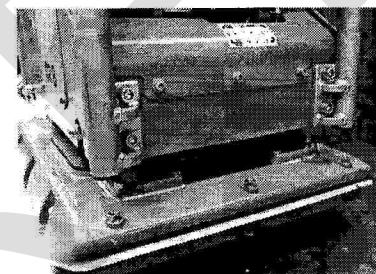
Piemontējamo plātnu skrūves jānostiprina ar 425 Nm vērpes momentu.



Montēt izolācijas plātni

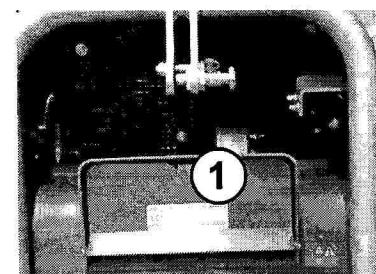
Vulkolāna plātni ar turekli, skrūvēm, atsperraplāksnēm un uzgriežņiem piestiprināt pie atbalsta plātnes no priekšas un aizmugurē.

! Uzmanīt, lai vulkolāna plātnē zem atbalsta plātnes tai pieguļ.

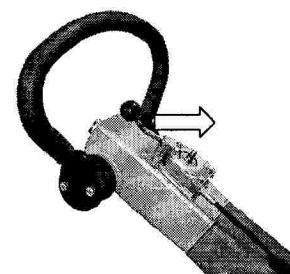


Iedarbināšana

Atvērt pretvandālisma vāku (1).



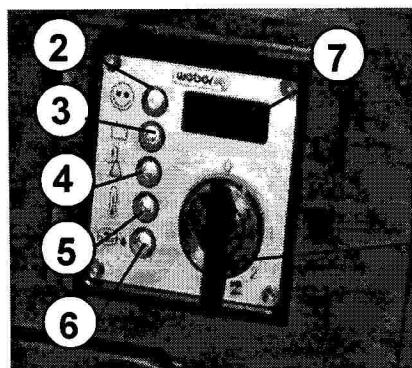
Akseleratora sviru iestatīt pilnas gāzes stāvoklī.



Ielikt aizdedzē atslēgu (1) un pagriezt stāvoklī 1.

Aizdedzes atslēgu (1) pagriezt stāvoklī 2.

Tiklīdz motors sāk strādāt, aizdedzes atslēgu palaist vajā.



! Aizdedzes atslēgai pašai jāatlec poz. 1 un ekspluatācijas laikā jāpaliek šajā stāvoklī. Uzlādēšanas kontroles (3) un eļļas spiediena indikatoram (4) pēc startēšanas uzreiz jānodziest.

Indikatora lampiņa (2) iedegas un ar to rāda, ka motors darbojas.

Kamēr aizdedze ir ieslēgta, darbības stundu skaitītājs (7) skaita darbības stundas.

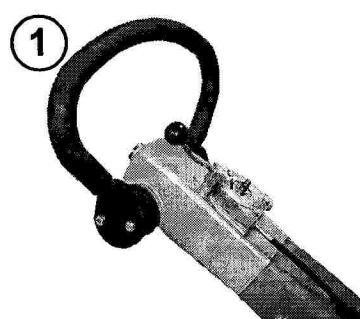
! Ja aizdedzes atslēga pati neatlec stāvoklī 1 - Mašīnu tūlīt izslēgt - Startera bojājumu risks, ja starteris darbojas ekspluatācijas laikā

! Maksimāli 20 sekundes nepārtraukti startēt. Ja motors nepielec, pēc minūtes pauzes startēšanas procesu atkārtot. Ja motors nepielec pēc diviem startēšanas procesiem, meklēt iemeslu defektu tabulā.

Blietēšana

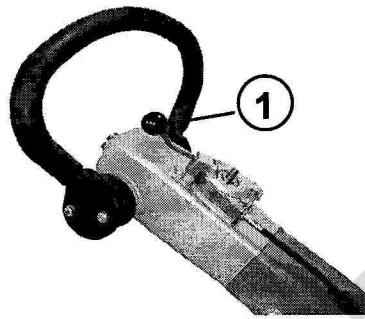
Braukšanas ātrumu un brauciena virzienu regulēt ar rokturi (1).

! Mašīnu vadīt tikai rokas vadības stieņa sniedzamības attālumā.



Izslēgt

Akseleratora sviru (1) iestumt atpakaļ un motoram dažas minūtes ļaut strādāt tukšgaitā



Aizdedzes atslēgu (1) un no stāvokļa „1“ pagriezt atpakaļ stāvoklī „0“.

Aizdedzes atslēgu izņemt.



Pretvandālisma vāku (1) aizvērt un nodrošināt ar priekškaramo atslēgu.

! Darba pārtraukumos, pat ja tie nav ilgi, mašīna jāizslēdz.



! Apstādinātās ierīces, kas veido šķērsli, jānodrošina ar acīs krītošiem pasākumiem.

Apkopes pārskats

Apkopes intervāls	Apkopes vieta	Apkopes darbība
pēc pirmajām 25 darbības stundām	Motors	<ul style="list-style-type: none"> - Nomainīt motoreļļu - pievilk visus pieejamos skrūvju savienojumus
ik pēc 8 darbības stundām/ik dienas	Gaisa filtrs	<ul style="list-style-type: none"> Tīrīt gaisa filtra ieliktni, - pārbaudīt uz bojājumiem, ja vajadzīgs nomainīt
ik pēc 150 darbības stundām/divreiz gadā	Motors Akumulators	<ul style="list-style-type: none"> - Nomainīt motoreļļu - Nomainīt degvielas filtru - Nomainīt eļļas filtru - Pārbaudīt skābes līmeni, vajadzības gadījumā uzpildīt ar destilētu ūdeni
ik pēc 150 darbības stundām/reizi gadā	Slēgums Svārstību ģenerators	<ul style="list-style-type: none"> - Nomainīt eļļu - Nomainīt eļļu

 Papildus šajā apkopes pārskatā minētajām darbībām ir jāievēro motora ražotāja priekšraksti!

 Darbi jāveic ar priekšrakstiem atbilstošu instrumentu, un pie visiem darbiem jāievēro šīs lietošanas un apkopes instrukcijas drošības noteikumi.

 Visi apkopes darbi: Uztveršanas traukus izvēlēties tik lielus, ka grunts virsējā slānī eļļa nevar nonākt. Uztverto izlietoto eļļu iznīcināt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem. (priekšraksti par izlietotajām eļļām).

 Eļļas, taukus, eļļā izmērcētas lupatas, nomainītās, ar eļļu sasmērētās detaļas iznīcināt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem.

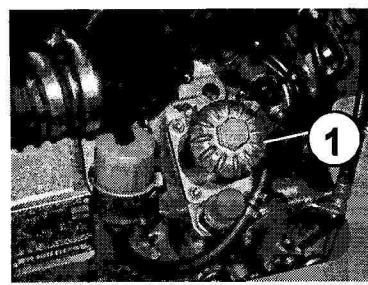
 Smēreļļas un degvielas, ja tās saskaras ar ādu, var izraisīt ādas vēzi. Saskares gadījumā nosmērētās ādas dajas nekavējoties jānotīra ar piemērotu mazgāšanas līdzekli.

 Ciktāl tas apkopes darbu ietvaros pieejams, visus skrūvju savienojumus pārbaudīt uz stāvokli un, vai pieskrūvēts stingri.

Apkopes darbi

Nomainīt motoreļļu

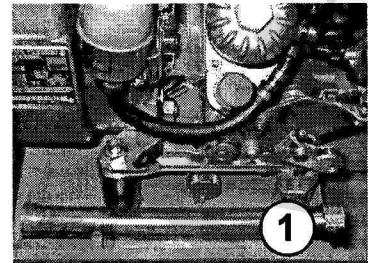
Atvērt eļļas uzpildes iemavas aizdares vāku (1).



Eļļas izplūdes cauruli (1) izņemt no stiprinājuma.

! Motoreļļu notecināt tikai no ekspluatācijas siltā stāvoklī.

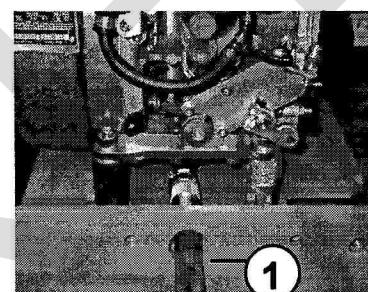
! Pie darbiem motora telpas zonā pastāv apdegumu risks!



Eļļas izplūdes cauruli (1) pieskrūvēt pie motora izplūdes vārsta un eļļu notecināt.

Pēc pilnīgas iztukšošanas eļļas izplūdes cauruli noskrūvēt no izplūdes vārsta, aizdares kāpi uzskrūvēt uz izplūdes vārsta. Eļļu uzpildīt saskaņā ar specifikāciju.

! Apdegumu risks ar karstu eļļu.



Nomainīt motoreļļas filtru

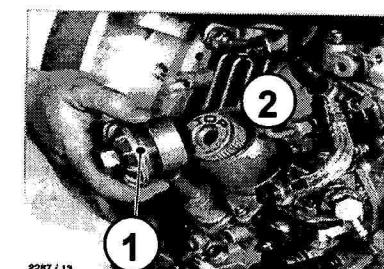
Motoreļļu, kā iepriekš aprakstīts, pilnībā noliet.

Aizdares vāku (1) noņemt.

Eļļas filtru (2) aizvietot ar jaunu elementu.

Pēc filtra elementa nomaiņas filtra apvalku noslēgt ar aizdares vāku (1).

! Pie darbiem motora nodalījuma zonā pastāv apdegumu risks!



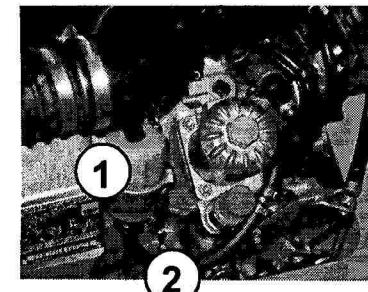
! Apdegumu risks ar karstu eļļu.

! Ievērot „TOP“ marķējumu uz eļļas filtra!

Degvielas filtrā nomaiņa

Degvielas cauruli (2) no abām pusēm nomaukt no degvielas filtrā (1).

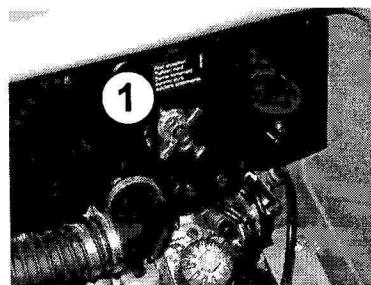
Filtru aizvietot ar jaunu filtrā elementu.



Gaisa filtra patronas tīrišana/nomainīga

Noskrūvēt gaisa filtra (1) vāku.

! Smēreļļas un degvielas, ja tās saskaras ar ādu, var izraisīt ādas vēzi. Saskares gadījumā nosmērētās ādas dajas nekavējoties jānotīra ar piemērotu mazgāšanas līdzekli.

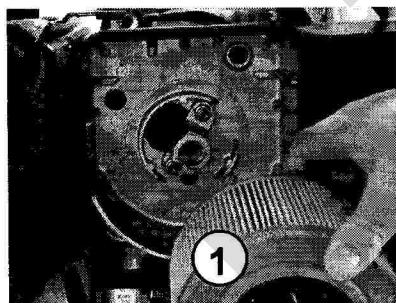


Gaisa filtra ieliktni (1) izņemt no gaisa filtra apvalka.

Gaisa filtra ieliktni tīrti saskaņā ar motora ražotāja priekšrakstiem, bojājumu vai galējas sasmērēšanās gadījumā nomainīt.

! Uztveršanas trauku izvēlēties tik lielu, ka eļļa nevar nonākt grunts virsējā slānī. Uztverto izlietoto eļļu iznīcināt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem (priekšraksti par izlietotajām eļļām).

! Eļļas traipus, resp., eļļas atlikumus noslaucīt un slaucīšanas lupatas iznīcināt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem.

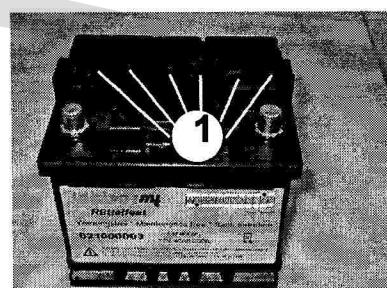


Akumulatoru / Skābes līmeni kontrolēt

! Akumulatora skābe ir stipri kodīga. Rokas un acis aizsargāt ar piemērotām aizsargbrillēm un aizsargcimdiem.

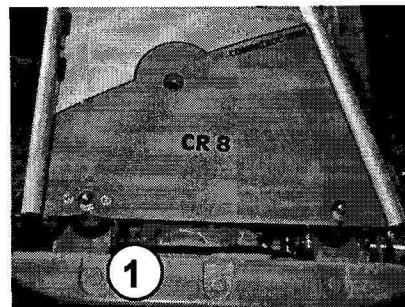
Aizdares vāku (1) noņemt.

Kontrolēt skābes līmeni, ja skābes līmenis ir pārāk zems, uzpildīt ar destilētu ūdeni līdz maks. markējumam.



Svārstību ģeneratora eļļas nomaiņa

Piemontējamo plātni (1) noņemt.



Atskrūvēt eļļas izplūdes skrūvi (1) un eļļu notezināt.

Uzpildīšanai - mašīnu viegli pašķiebt un caur izplūdes caurumu uzpildīt svaigu eļļu saskaņā ar uzpildes daudzumu tabulu.



Uztveršanas trauku izvēlēties tik lielu, ka eļļa nevar nonākt grunts virsējā slānī. Uztverto izlietoto eļļu iznīcināt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem (priekšraksti par izlietotajām eļļām).

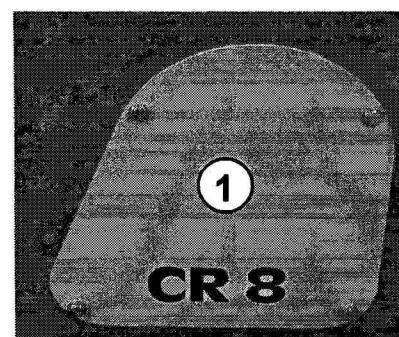
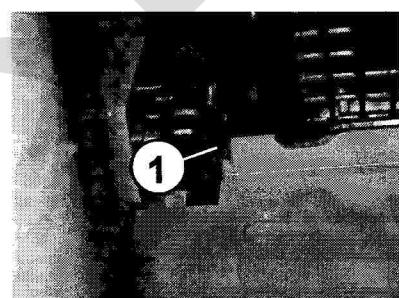
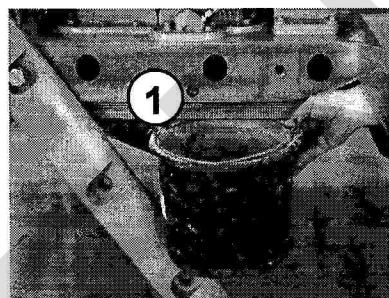


Eļļas traipus, resp., eļļas atlikumus noslaucīt un slaucīšanas lupatas iznīcināt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem.

Drošinātāja nomaiņa

Drošinātāju turētāja aizsargkapi (1) noņemt.

Ielikt jaunu drošinātāju ar nominālo vērtību 20 Amp.

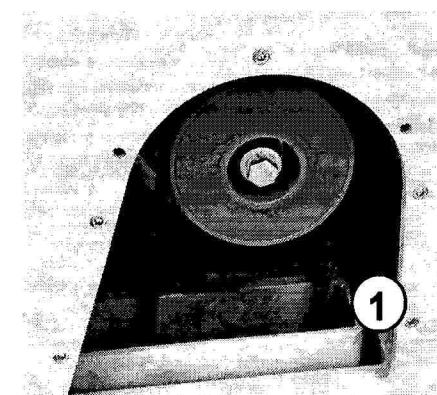


Ķīlsiksnas pārbaude

Noņemt ķīlsiksnas aizsardzību (1).

Ķīlsiksnu (1) pārbaudīt, vai nav plīsumu, iepļīsušu malu, kā arī nodiluma.

Pārāk liela nodiluma gadījumā ķīlsiksnu nomainīt saskaņā ar remonta instrukciju.



Ekspluatācijas vielas un to daudzumi

Mezgls	Ekspluatācijas viela Vasara Ziema Kvalitāte	Daudzums
		CR 8
Motors Motoreļļa	SAE 10 W 40 (-10 ~ + 50 °C) API - CD CE-CF-CG vai SHPD vai CCMC - D4 - D5 - PD2	1,9 l
Degvielas tvertne	Dīzeļdegviela Dīzeļdegviela atbilstoši DIN 51601-DK vai BS2869-A1/A2 vai STM D975-1D/2D	10,0 l
Vibrators	Pilnīgi sintētiskais trasmisijas šķidrums API GL-5/GL-4 Pirmā uzpilde Fuchs Titan SINTOPOID LS SAE 75W-90	1,25 l
Slēgums	Transmisijas šķidrums saskaņā ar DEXRON II-D-ATF Pirmā uzpilde Fuchs Titan ATF 3000 vai līdzvērtīga	pēc vajadzības
Ellošanas punkti	Augstspiediena tauki (ar litiju pārziepjoti) saskaņā ar DIN 51825 - KPF2	pēc vajadzības
Akumulators	Destilēts ūdens	pēc vajadzības

Kļūdu meklēšana

Kļūda	Iespējamais iemesls	Kļūdas novēršana
Grunts bļiete neiedarbinās	Apkalpošanas kļūda Degvielas nepietiekamība Degvielas filtrs sasmērēts Gaisa filtrs sasmērēts Akumulatora defekts/izlādēt Drošinātāja defekts	Veikt startēšanas procesu, kā noteikts Pārbaudīt degvielas rezerves Nomainīt degvielas filtru Tirīt / nomainīt gaisa filtra patronu Izņemt/uzlādēt akumulatoru Nomainīt drošinātāju
Nav vibrāciju/ nav gaitas uz priekšu vai tā ir nepietiekama	Vibratora kīlīksnas defekts	Nomainīt vibratora kīlīksnu
Ierīce ieslēdzas ar kavēšanos	Gaiss hidraulikas komutācijas sistēmā	Atgaisot komutācijas sistēmu

Pasākumi pie ilgākas uzglabāšanas (ilgāk par 1 mēnesi)

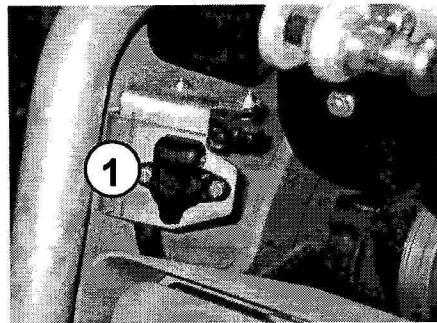
Grunts bļiete kopumā	<ul style="list-style-type: none"> - pamatlīgi notīrīt - pārbaudīt uz hermētiskumu - sūču gadījumā - novērst konstatētos defektus
Degvielas tvertne	<ul style="list-style-type: none"> - notecināt degvielu un uzpildīt ar tīru degvielu līdz uzpildes uzmavas apakšmalai
Motors	<ul style="list-style-type: none"> - Pārbaudīt eļļas līmeni, vajadzības gadījumā uzpildīt līdz augšējai eļļas līmeņa atzīmei - Pārbaudīt gaisa filtru, iztīrīt, vajadzības gadījumā nomainīt - Pārbaudīt degvielas filtru, vajadzības gadījumā nomainīt
Visas spodrās detaļas/akseleratora svira/akseleratora kabeļi/drošības bultas	<ul style="list-style-type: none"> - ieeļļot/ietaukot
Startera akumulators (ja tāds ir)	<ul style="list-style-type: none"> - Izņemt akumulatoru - Pārbaudīt skābes līmeni, pārāk zema skābes līmeņa gadījumā uzpildīt ar destilētu ūdeni līdz akumulatora maks. atzīmei - uzglabāt noliktavas telpā, kur temperatūra nenokrīt zem nulles pieslēgt pie ilgstošās lādēšanas ierīces



Ja mašīna jāuzglabā ilgāk nekā sešus mēnešus, ar Weber servisu jāvienojas par papildu pasākumiem.

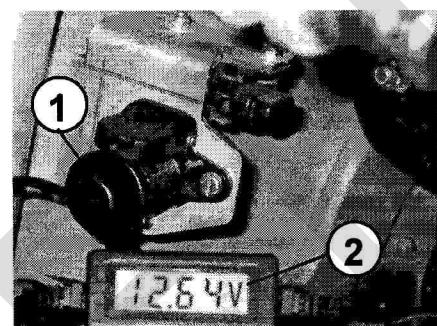
Startera akumulatora uzlādēšana ar ilgstošās uzlādēšanas aparātu mašīnā

Uzlādēšanas bukses aizsargvāku (1) atvērt.

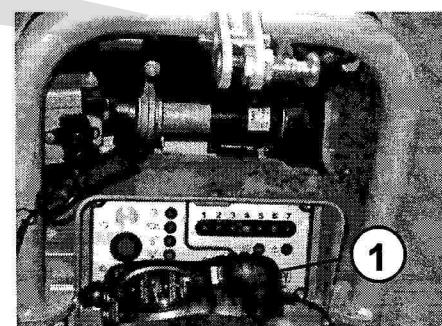


Iespraust kontaktdakšu (1) uzlādēšanas buksē.

- !** Tiklīdz strāva sāk plūst, voltmetrā (2) tiek uzrādīts lādēšanas spriegums.



Akumulatoru lādētāju (1) ieslēgt tīklā.



Startera akumulatora uzlādēšana ārpus mašīnas

Polu spailes (1) piespraust pie akumulatora poliem.

Šeit vispirms sarkano pola spaili piespraust pie pozitīvā izvada, tad melno pola spaili piepraust pie negatīvā izvada.

Lādētāju (2) ieslēgt tīklā.

- !** Ja iedegas sarkanā gaismas diode „polu maiņa“ - polu spailes tūlīt no akumulatora noņemt un pieslēgt pareizi.

! Akumulatoru lādētāja darbināšanai jāievēro aparāta ražotāja lietošanas instrukcija. Lādētāja lietošanas instrukcija pievienota katrai akumulatoru lādētāja piegādei. Akumulatoru lādētāju BA 26W var saņemt ar pasūtījuma Nr. 021000603.



PANCREAT

PANCREAT

RAMIRENT



Weber Maschinentechnik GmbH

Ja jums ir jautājumi, ierosinājumi, problēmas u.c., sazinieties ar mums, izmantojot turpmāk norādīto kontaktinformāciju:

Vācijā	WEBER Maschinentechnik GmbH Im Boden 5 – 8, 10 57334 Bad Laasphe - Rückershausen	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 49 (0) 2754 398 0 + 49 (0) 2754 398101 (Centrāle) + 49 (0) 2754 398102 (Rezerves daļas - Tiešā līnija) g.voelkel@webermt.de
Francijā	WEBER Technologie SARL 26' rue d' Arsonval 69680 Chassieu	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 33 (0) 472 -791020 + 33 (0) 472 – 791021 france@webermt.com
Polijā	WEBER Maschinentechnik Sp. zo.o. Ul. Grodziska 7 05-830 Stara Wies	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 48 (0) 22 - 739 70 - 80 + 48 (0) 22 - 739 70 - 81 + 48 (0) 22 - 739 70 - 82 info@webermt.com.pl
ASV un Kanādā	WEBER MT, Inc. 45 Dowd Road Bangor, ME 04401	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 1(207) - 947 - 4990 + 1(207) - 947 – 5452 sales@webermt.com service@webermt.com
Dienvid- amerikā	WEBER Maschinentechnik do Brasil Máquinas Para Construção Ltda. Rua Curt Wacker, n° 45 93332 – 200 Novo Hamburgo, RS Brasil	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 55 (0) 51- 587 3044 + 55 (0) 51- 587 2271 webermt@webermt.com.br

> Vibrācijas plātnes

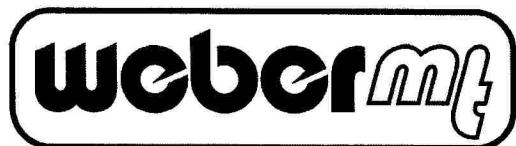
> Vibroblītes

> Vibroveltni

> Šuvju griezēji

> Iekšējie vibratori un pārveidotāji

> Gludināšanas mašīnas



Weber MASCHINENTECHNIK GmbH

Im Boden

57334 Bad Laasphe - Rückershause

n Postfach 10 14 65

57326 Bad Laasphe

Telefons 027 54 / 398 0 - Telefakss 027 54 / 398 101